

ПРОГРАММА КОНФЕРЕНЦИИ

24 НОЯБРЯ, г.Одесса, отель GAGARINN

09:30 - 10:00 Регистрация, Welcome coffee

Рабочие языки конференции – русский, английский. Во время секций предоставляется синхронный перевод

10:00 - 11:35 1 сессия. Модераторы: Артур Ницевич, Mehmet Dogu.



1.1 Обзор перевалки грузов в портах Черного моря

Павел Руденко, ЦТС (Украина)

- Commodities
- Тенденции рынка
- Порты погрузки

1.2 Страхование грузов vs Страхование ответственности терминалов, экспедиторов и логистических операторов

Андрейс Радионовс, Дмитрий Игаунис, Marine Services Group (Латвия)/ Inter Hannover (Германия)

- Ключевые фигуры в страховании
- Страхователь, в чем твой риск?
- Страховать грузы или не страховать?



1.3 Морское страхование – что нового в Английском праве?

David McKie, Kennedys Marine (Великобритания)

11:30 - 12:15 Кофе-брейк

12:15 - 14:00 2 сессия. Модераторы: George Zambartas, Андрейс Радионовс



2.1 Ответственность фрахтователя

Lachlan Morison, Tomas Ling, The Charterers P&I Club (Великобритания)

- Страхование ответственности фрахтователя - это дешевле, чем вы думаете
- Страхование ответственности фрахтователя – case study



2.2 Суброгация и регресс в странах Черного моря

Карина Горовая, Interlegal (Украина)



2.3 Why being a local P&I insurer is a plus?

Ufuk Teker, TURK P&I (Турция)



2.4 Недостача груза и таможенные штрафы в Турции

Mehmet Dogu, Dogu Interlegal (Турция)

14:00 - 15:00 Обед

15:00 - 16:30

3 сессия. Модераторы: Николай Мельников, Анатолий Билык



3.1 Сложные страховые случаи – взаимодействие сторон.
Практика Черноморского региона – case study.

Андрей Супруненко, ЮФ Remedy (РФ), Андрей Перепелица Interlegal (Украина)



3.2 Рекомендации в порту погрузки: взгляд P&I корреспондента.

Павел Свертилов, CIS Pandi (Украина)

16:30 - 17:00

Кофе-брейк

17:00 - 18:00

4 сессия, CASE-STUDY. Модератор: Наталья Мирошниченко

Наталья Мирошниченко, Алексей Ремесло, Екатерина Гадецкая, Interlegal (Украина)



Ответственность сторон при движении груза в порту

- Современный порт и его статус
- Администрация порта, службы в порту, таможенник, агент, стивидор, сюрвейер, экспедитор, перевозчик, капитан: их роли как участников портовой деятельности
- Зоны ответственности и правовое регулирование деятельности участников

Операции, связанные с прохождением экспортного груза через порт/терминал до погрузки на судно

- Приемка груза терминалом
- Таможенное оформление
- Поручение на погрузку
- Погрузка груза на судно
- Контроль количества и качества груза на разных стадиях



Взаимодействие терминала с судном и судовладельцем

- Судовые документы
- Notice of Readiness
- Statement of Facts



Арест груза правоохранительными органами

- Типовые причины ареста груза
- Арест груза на складе и на судне
- Законные и оперативные способы защиты от ареста

18.00 - 20.00

Неформальное общение. Фуршет.

CONFERENCE PROGRAM

NOVEMBER, 24, GAGARINN HOTEL, ODESSA, UKRAINE

09:30 AM - 10:00 AM REGISTRATION, Welcome coffee

The working languages of the conference are Russian and English. Simultaneous translation is provided during the sections

10:00 AM - 11:30 AM SESSION 1. Moderated by Arthur Nitsevych and Mehmet Dogu



1.1 Review of cargo handling at the Black Sea ports

Pavel Rudenko, CFTS (Ukraine)

- Commodities
- Market trends
- Loading ports

1.2 Cargo insurance vs Liability insurance for terminals, freight forwarders and logistics operators

Andrejs Radionovs and Dmitrij Igaunis, Marine Services Group (Latvia)/Inter Hannover (Germany)

- Key figures in insurance
- What is the insurant's risk?
- To insure or not to insure cargo?



1.3 Marine insurance – English law update

David McKie, Kennedys Marine (United Kingdom)

11:30 AM - 12:15 PM Coffee break

12:15 PM - 02:00 PM SESSION 2. Moderated by George Zambartas and Andrejs Radionovs



2.1 Charterers' liability

Lachlan Morison, Tomas Ling, The Charterers P&I Club (United Kingdom)

- Charterers' Liability insurance – it's less expensive, than you think
- Charterers' Liability insurance - case study



2.2 Subrogation and recourse in Black Sea Region countries

Karina Gorovaya, Interlegal (Ukraine)



2.3 Why being a local P&I insurer is a plus?

Ufuk Teker, TURK P&I (Turkey)



2.4 Cargo shortage & Customs fines in Turkey

Mehmet Dogu, Dogu Interlegal (Turkey)

02:00 PM - 03:00 PM LUNCH

03:00 PM - 04:30 PM

SESSION 3. Moderated by Nikolay Melnykov and Anatolii Bilyk



3.1 Complex insurance cases, interaction of the parties.

Practice of the Black Sea region - case study

Andrey Suprunenko, Remedy Law Firm (Russian Federation), Andrey Perepelitsa, Interlegal (Ukraine)



3.2 Recommendations at ports of loading: view of a P&I correspondent

Pavel Svertilov, CIS Pandi (Ukraine)

04:30 PM - 05:00 PM

Coffee break

17:00 PM - 18:00 PM

SESSION 4. Moderated by Natalya Myroshnychenko

Natalya Myroshnychenko, Alexey Remeslo, Ekaterina Gadetskaya, Interlegal (Ukraine)



Liability of the parties under cargo traffic at the port

- Today port and its status
- Sea port authority and port services: customs officer, agent, stevedore, surveyor, forwarder, carrier, master: their role as port activity participants
- Liability zones and legal regulation of participants' activity

Operations concerning export cargo passing the port/terminal before loading on board of the vessel

- Cargo acceptance by terminal
- Customs clearance
- Loading instruction
- Loading on board of the vessel
- Various stages of quantity and quality control



Terminal cooperation with vessel and shipowner

- Vessel documents
- Notice of Readiness
- Statement of Facts



Cargo arrest by law enforcement bodies

- Typical reasons for cargo arrest
- Cargo arrest at warehouse and on board
- Prompt and lawful methods of defense against arrest

06.00 PM - 08.00 PM

Cocktail party. Networking