Прапор для тендера

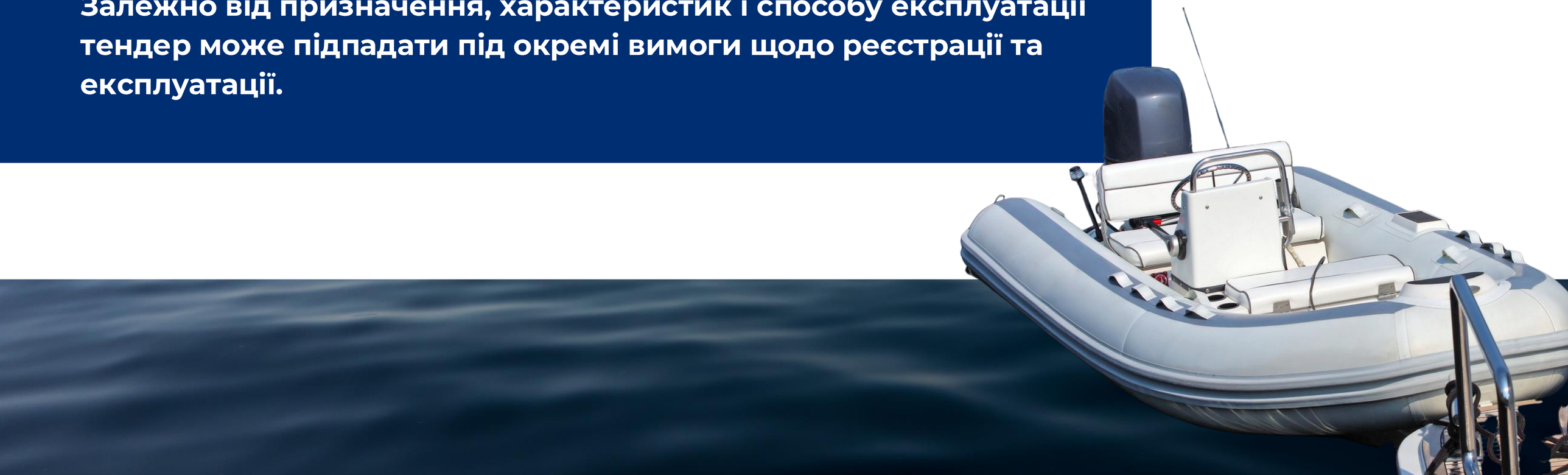
Interlegal Yachting

Тендер

interlegal

Тендер – допоміжне судно, яке обслуговує материнську яхту: перевозить пасажирів і майно між яхтою та берегом, а також виконує інші допоміжні функції.

Залежно від призначення, характеристик і способу експлуатації тендер може підпадати під окремі вимоги щодо реєстрації та експлуатації.



Що потрібно перевірити?

Щоб визначити оптимальний статус тендера, потрібно оцінити три ключові фактори:

- **1. Призначення**

  Для чого і як саме буде використовуватися тендер?

- **2. Прапор материнської яхти**

  Які правила її держави прапора застосовуються до тендера?

- **3. Географія експлуатації**

  У територіальних водах яких країн буде використовуватися тендер?

  Саме поєднання цих факторів визначає, чи можлива експлуатація тендера під реєстрацією материнської яхти, чи варто подбати про окрему реєстрацію.

Коли реєстрація не потрібна?

У деяких юрисдикціях тендер може бути включений до реєстрації материнської яхти – якщо він використовується виключно як її допоміжний засіб **(tender to**)

Але така реєстрація можлива лише за дотримання вимог до тендера країни прапора яхти.

Наприклад, для яхт під прапором Джерсі тендер можна не реєструвати окремо, якщо він:

- придатний для підйому на борт яхти;
- під час переходів зберігається на материнській яхті;
- має маркування із даними материнської яхти;
- залишається у межах прямої видимості яхти та під її ефективним контролем;
- використовується виключно як допоміжний плавзасіб, а не самостійне судно;
- при його використанні дотримуються правил країни фактичної експлуатації.

Tender to ≠ використання без обмежень

Відсутність окремої реєстрації тендера не означає відсутності інших юридичних вимог.
Навіть якщо прапор материнської яхти дозволяє використовувати тендер без окремої реєстрації, до нього все одно застосовуються правила країни фактичної експлуатації.

Вони можуть встановлювати:

- максимальну відстань від материнської яхти;
- допустимі цілі використання;
- вимоги до реєстрації;
- вимоги до документів;
- вимоги до оператора тендера.

Окрема реєстрація — більше свободи

Якщо ви плануєте регулярно використовувати тендер в різних країнах, експлуатувати його як самостійне судно, окрема реєстрація є значно практичнішим рішенням.
Вона дозволяє:

- надати тендеру самостійний юридичний статус;
- експлуатувати його як окреме судно за вимогами обраного реєстру - без обмежень для teder to в країні перебування;
- чітко підтвердити право власності;
- за необхідності зареєструвати іпотеку та інші обтяження.

Де можна зареєструвати тендер?

Сан-Марино

- можлива реєстрація на нерезидента (потрібен місцевий представник);
- реєстраційні документи в електронному форматі;
- строк дії реєстрації – до 20 років;
- можливість зареєструвати право власності, а також іпотеку та інші обтяження.

Де можна зареєструвати тендер?

Лангкаві

- реєстрація доступна для іноземних власників через уповноважених агентів;
- електронна подача документів;
- економічний формат реєстрації.

Що робить Interlegal?

Тендер, як і яхта, повинен працювати на власника, а не створювати зайві обмеження

Якщо ви плануєте придбати або вже маєте тендер, Interlegal допоможе визначити його оптимальний правовий статус та формат реєстрації.

01. Аналізуємо призначення та спосіб експлуатації тендера.
02. Перевіряємо вимоги держави прапора материнської яхти.
03. Аналізуємо правила країн, у водах яких планується експлуатація.
04. За потреби, обираємо найкращий реєстр для окремої реєстрації.
05. Супроводжуємо реєстрацію та перевіряємо супутні питання - страхування, право власності, вимоги до оператора.

Практики Interlegal

Морське право

Транспорт

Порти та термінали

Міжнародна торгівля

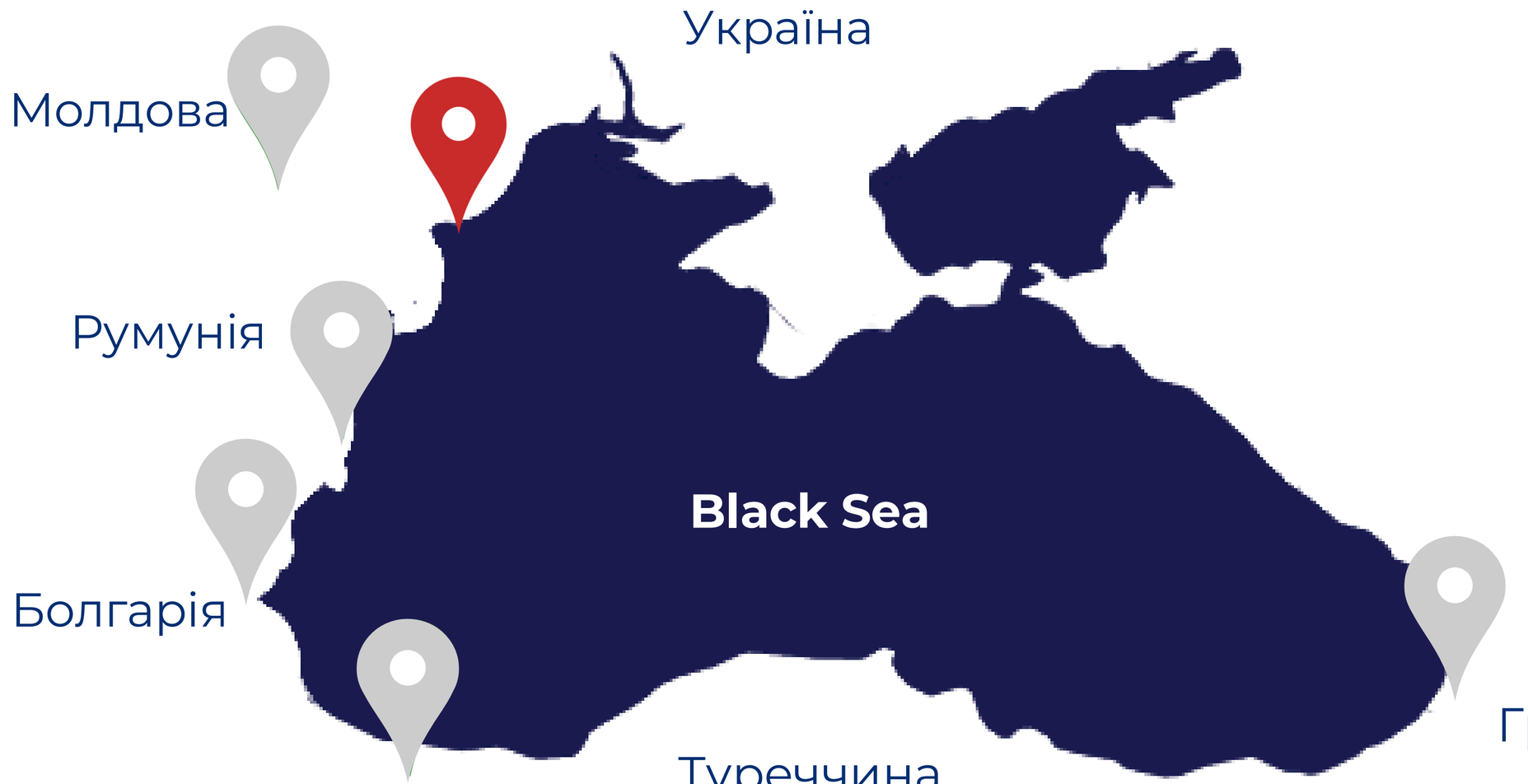
Яхтинг

Корпоративне право

Ведення ЗЕД

Купівля-продаж бізнесу

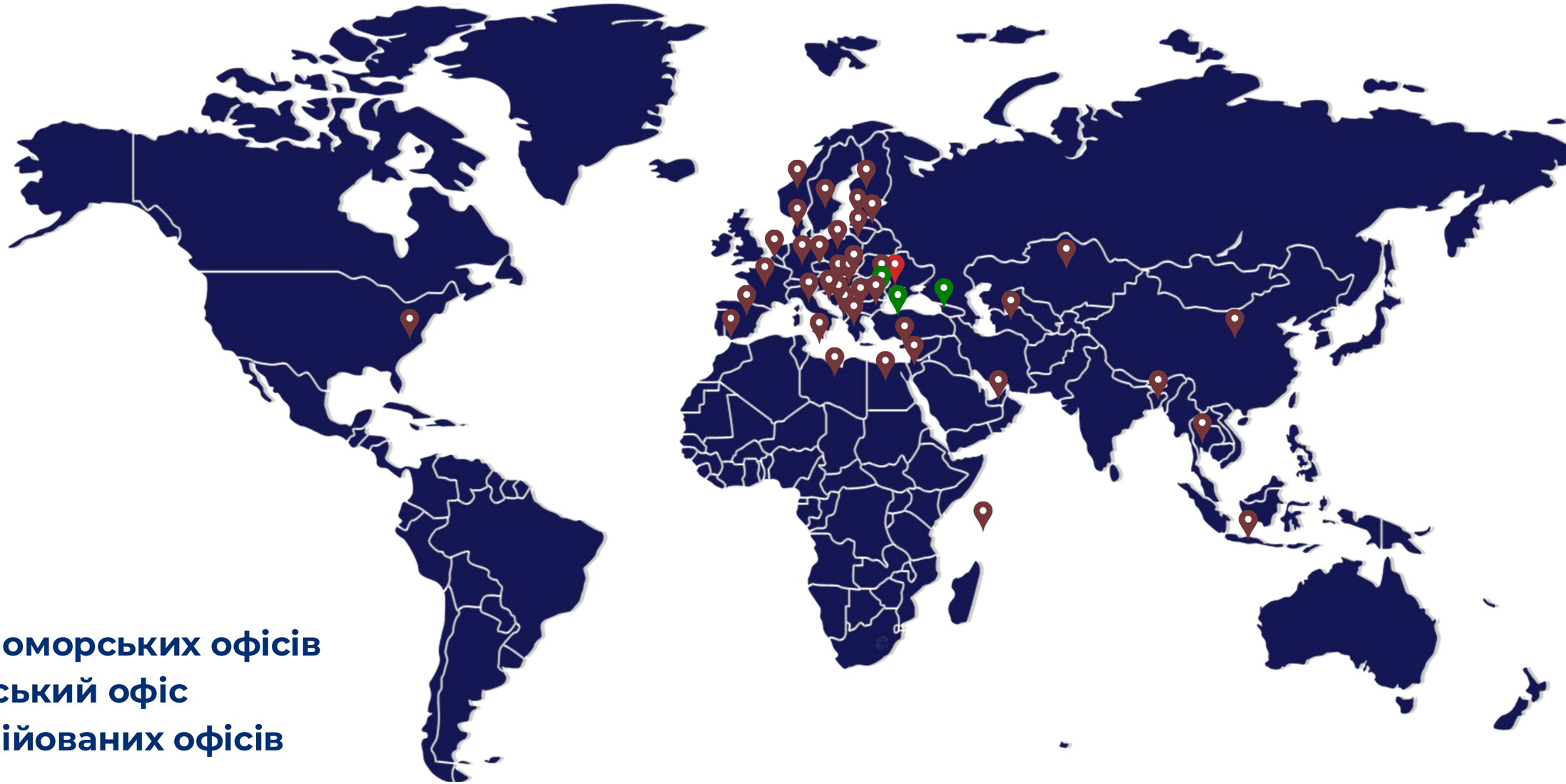
Офіси Interlegal



+ Кіпр (Лімасол)

Асоційовані офіси

interlegal



6 Чорноморських офісів

1 Кіпрський офіс

60+ Асоційованих офісів

OUR KEY NUMBERS

interlegal

30
років практики

1000
кейсів щороку

60+
експертів у всьому світі

50+
експертів в головному офісі

15+
арбітражів щороку

70%
врегулювання заперечень

25+
арештів та звільнень суден щороку

100+
яхт на обслуговуванні

Valeriia Fetysenko

Senior Associate, Head of Yachting dept at Interlegal

+380952312543

fetysenko@interlegal.com.ua